

Transports 45

30.05.2026

Contexte

- Rejet de l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales par la population le 24 novembre 2024.
- Développement de l'infrastructure ferroviaire d'ici à 2035 coûtera plus cher que prévu.

Organisation du projet Transport 45

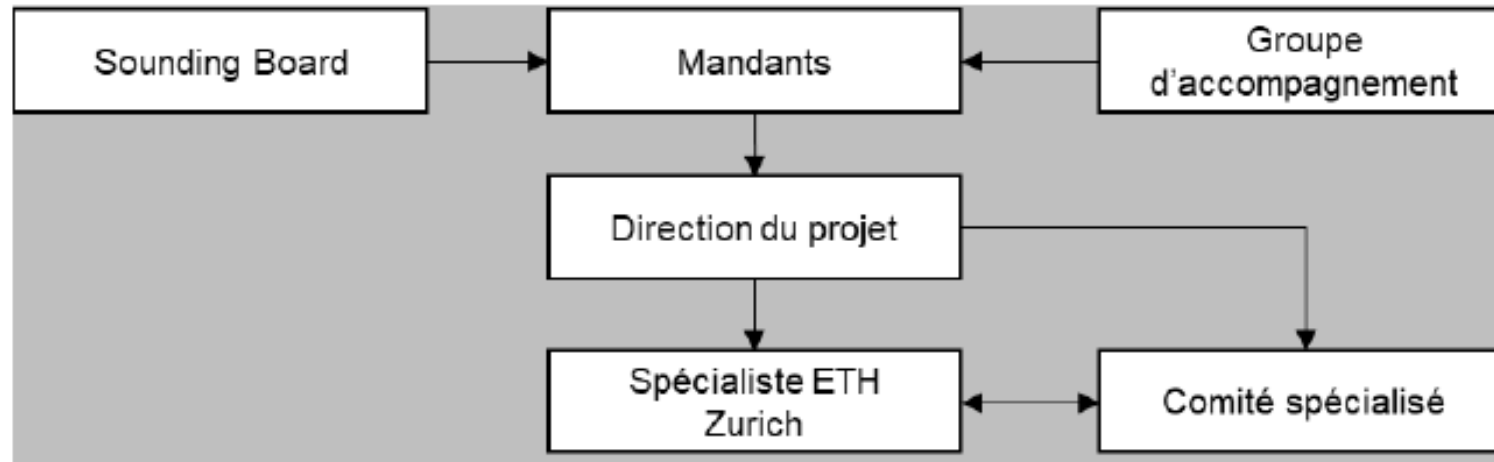


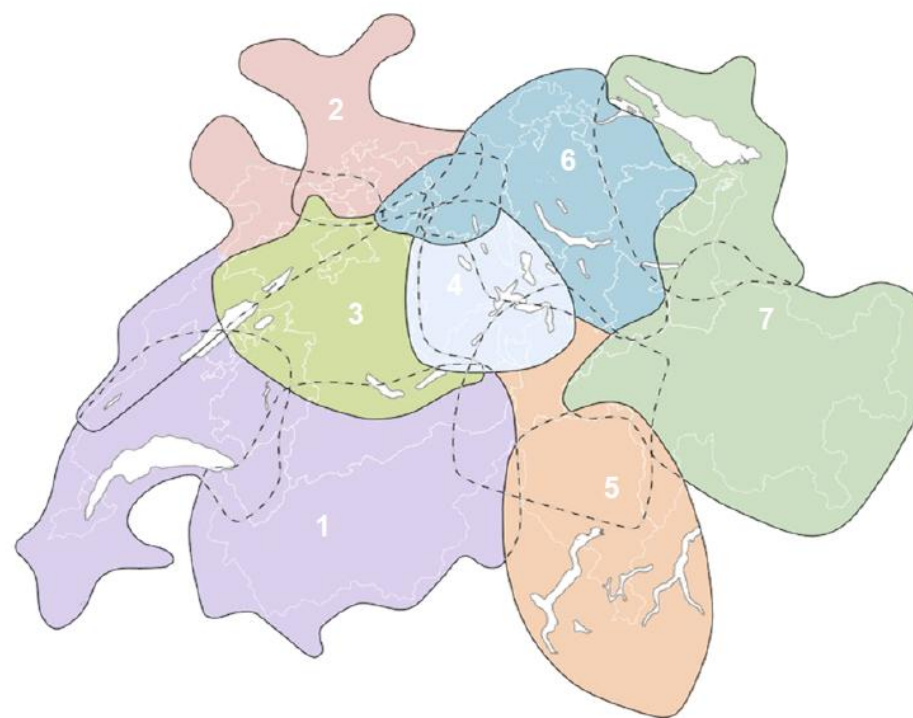
Figure 1 Organisation de projet Transport 2045

Groupes de projets analysés

Projets de routes nationales (OFROU / FORTA)	Projets ferroviaires (OFT / FIF)	Projets d'agglomération (ARE / FORTA)
Comblement des lacunes du réseau	Grands projets	Délestage des localités
Extensions de capacité	Extensions de capacité Transport de voyageurs	Tram / chemin de fer urbain / métro Lignes de bus à haut niveau de service
Redondances (tunnels)	Extensions de capacité Transport de marchandises	Interfaces multimodales
Délestage des localités (réseau NAR)	Densification des horaires transport de voyageurs	Installations pour les piétons et les cyclistes
	Aménagements des gares OCPF	
	Nouveaux arrêts	

Tableau 1 Répartition des projets par instrument de financement et type de projet

Structure régionale



Régions Transport 2045

1. Léman et Alpes occidentales
2. Suisse du Nord-Ouest
3. Région de la capitale
4. Suisse centrale
5. Suisse méridionale
6. Agglomération de Zurich
7. Lac de Constance et Alpes orientales

Figure 2 Répartition en régions Transport 2045

Niveaux de priorité

- **Priorité 1** : priorité 2025-2045 élevée.
- **Priorité 2** : priorité 2025-2045 faible à modérée, mais probablement élevée par la suite.
- **Priorité 3** : les objectifs visés sont probablement prioritaires, mais l'étendue du projet doit être réduite.
- **Priorité 4** : les objectifs visés sont probablement prioritaires, mais ils peuvent être atteints par d'autres moyens.
- **Priorité 5** : priorité discutable.
- **Priorité 6** : priorité généralement faible dans un avenir proche.

Cadre financier

- **Projets de routes nationales** : 9 milliards de francs
- **Projets ferroviaires**
 - Variante FIF-14: 14 milliards de francs (sans modification des décisions antérieures)
 - Variante FIF-24: 24 milliards de francs jusqu'en 2045
- **Projets d'agglomération**: 7,5 milliards de francs (part fédérale, 5 programmes à 1,5 milliard de francs).

Les décisions du Conseil fédéral

Ce que la CTSO/Ouestrail saluent

- **Le budget global** : Le choix de la variante la plus ambitieuse à **24 milliards de francs**, financée par le maintien du pourcentage de TVA.
- Le Conseil fédéral confirme de grands chantiers romands comme l'extension de **Genève Cornavin** et la ligne directe **Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds**.
- **L'amélioration sur le Pied du Jura** : L'ajout d'ici 2030 d'une liaison supplémentaire entre Genève et Bienne.

Les décisions du Conseil fédéral

Ce que la CTSO conteste

- **Le sacrifice de l'axe Est-Ouest** : La CTSO estime que cet axe majeur reliant les grandes zones économiques du pays est le "parent pauvre" des planifications fédérales.
- **Le report du projet Morges-Perroy** : Ce projet de doublement de ligne (amorçant la future ligne Lausanne-Genève), pourtant déjà validé par le Parlement, est repoussé dans le temps au profit de nouveaux projets jugés moins avancés.

Ce que les Cantons/Ouestrail demandent

L'axe Berne - Lausanne en moins de 60 minutes

- **L'enjeu** : Tenir une promesse historique qui date de *Rail 2000* et validée par le peuple.
- **La demande** : Intégrer dès le message 2027 des fonds d'étude, et dès 2031 le financement d'une **nouvelle ligne entre Fribourg et Romont** comme première étape concrète pour réduire le temps de parcours.
- Maintenir la halte d'Y-Parc dans le message 27 – plus grand parc scientifique et technologique de Suisse.

Le maintien de la cadence sur l'Arc lémanique (Morges-Perroy-Genève)

- **L'enjeu** : Éviter que le report de Morges-Perroy ne bloque l'augmentation des capacités pour toute la région (Pied-du-Jura, Plateau, Valais).
- **La demande** : Maintenir le projet Morges-Perroy dans l'horizon 2027 (avec premiers travaux entre 2027 et 2031) et lancer immédiatement les études pour la suite du tracé de Perroy jusqu'à Genève pour les étapes 2035/2040.

Merci beaucoup!