



Accueil | Vaud | CFF: neuf ans de travaux pour une 3e voie près de Morges

Abo **Lausanne-Genève en train**

Neuf ans de travaux pour créer la 3e voie CFF près de Morges

Un chantier de longue durée au départ de Denges vient d'être lancé sur cet axe stratégique. Deux gares seront aussi modernisées pour un coût total de 175 millions de francs.

Lucas Philippoz

Publié aujourd'hui à 06h35



Le déploiement d'une 3e voie entre Denges et Morges va prendre près de dix ans pour être réalisé, ce qui montre la complexité d'augmenter le réseau en milieu urbain.

DR/CFF

Écoutez cet article:



00:00 / 03:09 1X

[BotTalk](#)

En bref:

- Le projet ferroviaire entre Denges et Morges durera presque dix ans.
- Une troisième voie améliorera le trafic voyageurs et marchandises.
- Les travaux incluent des rénovations des infrastructures existantes.
- Pour les riverains préoccupés par le bruit, une paroi antibruit sera installée.

Depuis le 31 mai, [un important projet ferroviaire](#) a débuté entre Denges et Morges. Il est centré sur la création d'une troisième voie afin de mieux répartir le trafic voyageurs et marchandises sur ce tronçon qui est «l'un des plus chargés de l'axe Lausanne-Genève et l'un des plus fréquentés du pays», selon les CFF.

Cette portion illustre aussi la complexité de moderniser le réseau et de développer sa capacité, puisqu'il faudra neuf ans au total pour mener ce projet à terme, alors que les discussions autour de [la réalisation du tunnel entre Morges et Perroy](#) n'en sont qu'au stade des intentions politiques et des priorisations de financement à l'échelon national.

Selon un avis d'information signé par Michael Fürhoff, chef de projet infrastructures aux CFF, ces premiers travaux ont lieu principalement de nuit. «C'est un projet de grande ampleur qui va profondément transformer les infrastructures sur ce secteur», résume l'ex-régie fédérale.

Relier Denges et Morges

D'une longueur de 2,5 km, la nouvelle voie reliera Morges à [la gare de triage de Denges](#). Avec 7 millions de tonnes de fret par an et en-

viron 500 wagons par jour en moyenne, elle est la deuxième plus importante du pays. Le chemin de fer supplémentaire sera construit côté lac. À noter que les voies existantes seront aussi «renouvelées» au passage.

L'ajout de cette troisième ligne implique d'élargir trois passages sous-voie, et les gares de Lonay-Préverenges et Morges-Saint-Jean seront «métamorphosées» avec l'aménagement de nouveaux quais de plain-pied et des accès revus.



L'impressionnante gare de triage Lausanne-Denges est au départ de ce chantier devisé à 175 millions de francs par les CFF.

Florian Cella/24 heures

«Une paroi mesurant entre 2 et 4 mètres de hauteur sera construite afin de limiter les nuisances sonores pour les riverains», dont une partie a déjà exprimé ses inquiétudes quant au bruit, [les com-](#)

munes voisines ayant par ailleurs régulièrement alerté les CFF sur les problèmes causés par les manœuvres nocturnes de la gare de triage.

Troisième voie CFF attendue

D'un coût total de 175 millions de francs, à charge de la Confédération, ce chantier doit à terme renforcer l'axe stratégique entre Lausanne et Genève, dont l'ensemble des usagers a découvert la fragilité ces dernières années, en particulier lors de la découverte du désormais célèbre «trou de Tolochenaz».

La première phase des travaux de la troisième voie a lieu jusqu'au 18 décembre entre les gares de Lonay-Préverenges et de Lausanne-Triage. Ces interventions seront réalisées principalement de nuit, soit entre 20 h et 6 h, à l'exception des nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche. Les travaux auront cependant lieu en continu plusieurs week-ends.



Quiz : testez vos connaissances

Question 1 sur 5

Quelle mesure est la plus efficace pour protéger son logement contre la chaleur estivale?

Poser une isolation intérieure en polyuréthane

Fermer les fenêtres et tirer les rideaux en journée

Installer des protections solaires extérieures aux fenêtres

Vérier

Retrouvez chaque jour un nouveau quiz actu, suivez votre progrès personnel, consultez les classements de la communauté et accédez à l'intégralité des archives dans l'application de jeux du 24heures .

NEWSLETTER

«Dernières nouvelles»

Vous voulez rester au top de l'info? «24 heures» vous propose deux rendez-vous par jour, pour ne rien rater de ce qui se passe dans votre Canton, en Suisse ou dans le monde.

[Autres newsletters](#)

✓ Inscrit

[Plus d'infos](#)

Vous avez trouvé une erreur? [Merci de nous la signaler.](#)

24 commentaires