



**Ain et Jura – Genève – Haute-Savoie  
Savoie – Vaud – Valais**

**Assemblée générale  
30 mai 2026**

1. Salutations
2. Validation de l'ordre du jour
3. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire du 14 juin 2025 à Nantua (F)
4. Rapport du Comité et des Régions
  - Présidence
  - Genève
  - Vaud
  - Valais
  - Ain + Jura
  - Haute-Savoie
5. Rapport des délégués au Forum du Grand Genève
6. Rapport du délégué à SwissRailvolution
7. Rapport des comptes. Rapport du réviseur. Présentation du Budget 2026, approbation des comptes et décharge au Comité
8. Cotisations avant 2025
9. Cotisations 2027
- 10.Élection complémentaire au Comité

## 11.Perspectives 2026

- Partenariat avec LEX 2050
- Partenariat avec citrap-vaud
- Forum du Grand Genève
- Publications sur site web

12.Divers. Propositions individuelles.

13.Présentation de Mme la Conseillère nationale Delphine Klopfenstein Broggini

14.Apéro + Repas.

# Élection des scrutateur.e.s

AG 2026

alprail

## **2. Validation de l'ordre du jour**

### **3. Adoption du procès-verbal de l'AGO du 14 juin 2025**

## **4. Rapport du Comité et des Régions**

# Présidence (1)

- 22<sup>e</sup> Journée des urbanistes franco-suisse à Monthey (VS) (juin 2025)
- Conférence LEX 2050 sur les résultats de l'étude CITEC pour le prolongement du LEX vers Culoz / Nurieux-Volognat à Valserhône (Ain) (septembre 2025)
- Clôture du Compte français LCL de Thonon (décembre 2025)

## **Présidence (2)**

- Participation aux Vœux de la Ville d'Annemasse (74) (janvier 2026)
- Participation à l'Atelier INTERREG de Nyon (VD) (mai 2026)
- Participation à l'AG trimestrielle de LEX 2050 (GE) (mai 2026)
- 6 séances du Comité par visioconférence entre juin 2025 et mai 2026
- Publications / repartages d'articles
- Poursuite de la mutation du site web (adhésion / renouvellement des membres en ligne)

# Genève

## Horaire 2025 :

- Inauguration de la L7 de Annemasse à Vernier/Aéroport via le tunnel du Furet
- Ralentissement général des connexions de Genève aux autres villes suisses
- Offre nocturne 7/7 sur le LEX

## Autre :

- Lancement du conseil consultatif pour la ligne JLS (Jura Léman Salève)

# Vaud

- Inauguration de la gare de Moudon (normes Lhand)
- Encore beaucoup de gares et d'arrêt à aménager → mise (Villeneuve, Veytaux-Chillon, Vallorbe, etc.)
- Fusion entre le NSTCM et les TPN
- Visite de chantier de la gare de Lausanne
- 130 ans de la compagnie Bière-Apples-Morges
- Mise en service de la Voie 7 de Renens VD
- Visite de chantier du futur tram T1 des TL
- Développement des Métro M2 et M3 (GC : 807,4 Mio)

# Valais (1)

## Ligne du Tonkin :

- Célébration des **20 ans** de l'association RER Sud-Léman.
- Décisions attendues cet été concernant le **plan de financement global du projet.**
- Planification d'une **interruption de 2 ans** du trafic ferroviaire pour la mise en conformité du passage à niveau à l'entrée de Saint-Gingolph.
- Projet englobé dans le SERM franco-suisse
- Président de RER Sud Léman devenu Maire de St-Gingolph (F)

## Valais (2)

### Modernisation historique de la flotte RegionAlps :

- **L'ère du Stadler FLIRT EVO**

- Lancement de la mise en service progressive des 24 nouvelles rames Stadler FLIRT EVO en 2026.

- Ces rames, à un étage, remplaceront la flotte sur les lignes **St-Gingolph – Brigue** et **Martigny – Le Châble / Orsières**.

- **Aucune synergie transfrontalière**

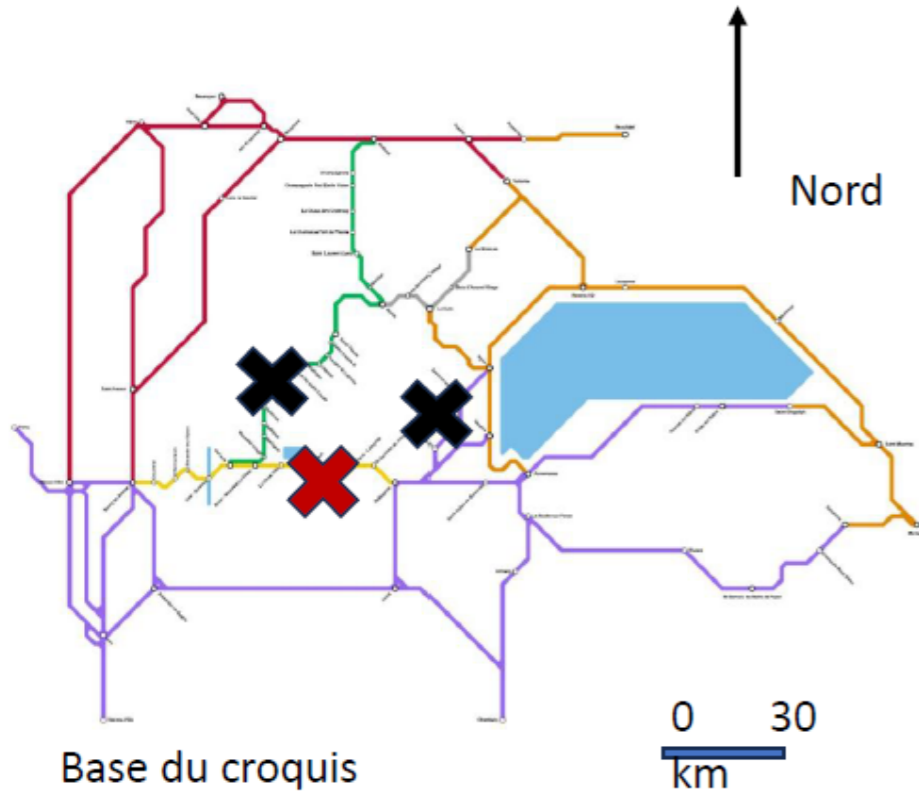
- Les rames ne sont **pas** bicourant, contrairement à celles commandées pour la région transfrontalière de Bâle.

## Valais (3)

### Autre :

- Gare de Monthey CFF / AOMC → Report de 2 ans par rapport au planning initial

# Ain



Base du croquis  
© K. Taboada de la Fuente  
Adaptation  
© B. Lensele  
2026

- 3 principaux points de blocage dans l'Ain :
  - Prolongation du LEX entre Bellegarde/ Valserhône et Nurieux-Volognat, sur la ligne du TGV Lyria
  - Remise en fonctionnement de la ligne Pied du Jura
  - Suppression ou surélévation de la passerelle piétonne bloquante en sortie d'Oyonnax vers Saint Claude
- Nombreux changements ou évolutions de gouvernances territoriales :
  - Notamment dans l'Ain pour Valserhône, St Genis-Pouilly, Oyonnax (?) et en Haute Savoie, Annemasse et Saint-Julien : en faveur du ferroviaire !

# Jura (1)

## Ligne des Hirondelles :

- Avenir à court terme menacé, car SNCF Réseau a décidé, de manière totalement délibérée et sans concertation avec les différents partenaires, d'une suspension de trafic au plus tard le 13 décembre 2025.
- Tollé et indignation auprès des élus locaux, mais aussi des associations d'usagers, des collectifs ainsi que de la population.
- 2 mobilisations organisées les 31 mai et 18 octobre 2025 → insuffisantes pour permettre la pérennisation à long terme de la ligne.



Mobilisation du 31 mai  
2025



Mobilisation du 18 octobre 2025

## Jura (2)

### Ligne des Hirondelles (bis) :

- Travaux sont en cours et d'autres seront réalisés jusqu'en 2027, mais l'avenir de la ligne n'est toujours pas assuré au-delà de décembre 2028.
- Demain, il est essentiel que la ligne soit pérennisée et que l'offre de trains augmente, ce qui n'est toujours pas prévu à ce jour.



Mobilisation du 31 mai  
2025



Mobilisation du 18 octobre 2025

# Jura (3)

## Gare de Mouchard :

- Seule gare française capable de produire 100 % de ses besoins en électricité.
- **Carrefour ferroviaire majeur du Jura avec 42 trains quotidiens et plus de 570 voyageurs par jour-** la gare de Mouchard s'impose depuis deux ans comme un **modèle d'infrastructure durable.**
- **Première gare de France en autoconsommation électrique** grâce à une ombrière photovoltaïque de 650 m<sup>2</sup>



*L'ombrière photovoltaïque du parking permet à la gare d'être totalement autonome en électricité.*

*Photo Xavier Ducordeaux*

# Jura (4)

## Gare de Mouchard (bis) :

- **16 candélabres solaires**, réduisant la consommation énergétique du site
- **Enrobé bas carbone d'origine végétale**, permettant jusqu'à **50 % de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>** sur ce poste
- Une organisation optimisée des flux (piétons, vélos, cars, covoiturage), favorisant des mobilités plus sobres et accessibles



*L'ombrière photovoltaïque du parking permet à la gare d'être totalement autonome en électricité.*

*Photo Xavier Ducordeaux*

# Haute-Savoie (1)

## HAUTE-SAVOIE FERROVIAIRE

### Systeme transfrontalier sous contrainte structurelle

**Le Léman Express devient l'ossature capacitaire du nord haut-savoyard.**

**Le développement du réseau renforce simultanément :**

- la dépendance au nœud Annemasse–Genève,
- les tensions capacitaires,
- la vulnérabilité systémique aux perturbations.

**Le territoire entre désormais dans une phase critique :**

sécurisation • densification • résilience • continuité opérationnelle.

**Contraintes structurelles dominantes :**

- Saturation progressive du système
- Fragilité du nœud Annemasse–Genève
- Gouvernance franco-suisse multi-acteurs complexe

**Enjeux critiques immédiats :**

1. Sécuriser le nœud d'Annemasse
2. Fiabiliser les continuités territoriales
3. Préparer l'augmentation future des capacités

# Haute-Savoie (2)

## ORIENTATIONS STRATÉGIQUES & PRIORITÉS TERRITORIALES

### **Lecture systémique des vulnérabilités :**

- Dépendance au nœud Annemasse
- Saturation du Léman Express
- Gouvernance fragmentée
- Faible redondance ferroviaire
- Vulnérabilité climatique
- Décalage ambitions / maturité projets

### **Priorités recommandées :**

#### Court terme :

- Audit de continuité opérationnelle
- Cartographie des perturbations
- Identification des goulets capacitaires

#### Moyen terme :

- Renforcement capacitaire du Léman Express
- Sécurisation des correspondances
- Consolidation Chablais – Vallée de l'Arve – Grand Genève

#### Long terme :

- Programmation phasée des projets
- Réserves foncières ferroviaires
- Résilience climatique
- Gouvernance transfrontalière renforcée

#### Conclusion :

La Haute-Savoie ferroviaire devient un pilier structurant de la résilience territoriale et du développement du Grand Genève.

## **5. Rapport des délégués au Forum du Grand Genève**

# Forum Grand Genève

- **Fin de la période 2021-2025**
  - Antoine Jaquenoud, Tobias Imobersteg
- **Nouvelle mandature 2025-2029**
  - Antoine Jaquenoud, Guillaume Augustoni
  - Commissions: Logement, Formation, PA6
  - Immersion territoriale du Grand Genève
  - Coprésidence du Forum: Bernard Lensel (Urbanistes des territoires)

## **6. Rapport du délégué à SwissRailvolution**

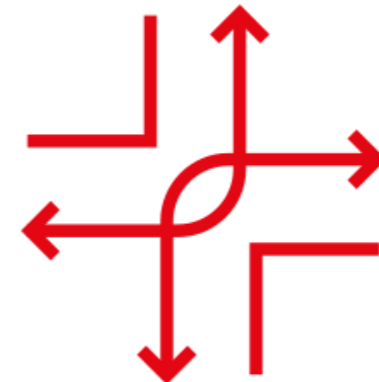
# SwissRailvolution avait déjà demandé une étude sur la plus-value des projets avant l'annonce du rapport Weidmann



**04.12.2024**

*Directement suite à l'annonce de 10 milliards de surcoûts dans le développement du rail, le Vice-président de SwissRailvolution, Guido Schoch, lançait un appel sur SRF News:*

*« Faites mener une étude scientifique impartiale pour déterminer ce qui apporte une réelle plus-value. »*

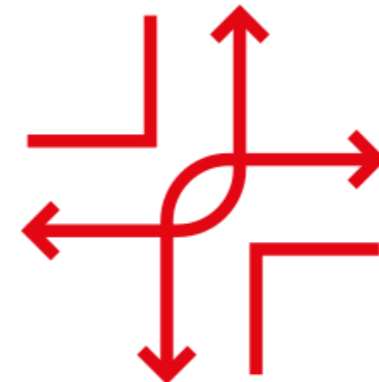


# SwissRailvolution avait déjà demandé une étude sur la plus-value des projets avant l'annonce du rapport Weidmann



**28.01.2025**

*Le conseiller fédéral Albert Rösti demande à l'EPFZ d'examiner les projets*

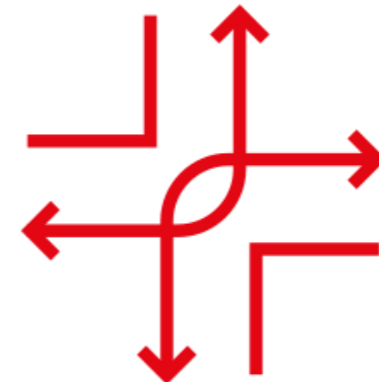




**09.10.2025**

*Publication du rapport  
« Transports 2045 » par le  
Prof. EPFZ  
Ulrich Weidmann*

Le rapport Weidmann  
**confirme plusieurs  
constats, demandes et  
critiques** formulées  
depuis 4 ans par  
SwissRailvolution



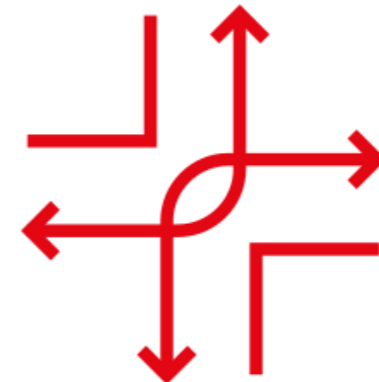
# Le rapport Weidmann confirme plusieurs constats, demandes et critiques formulées depuis 4 ans par SwissRailvolution



**09.10.2025**

*« La réduction des temps de parcours sur l'axe ferroviaire principal **est-ouest** n'a pas pu être réalisée »  
(page 12)*

*« La réduction des temps de parcours sur tout l'axe **ouest-est** constitue une priorité stratégique » (page 41)*

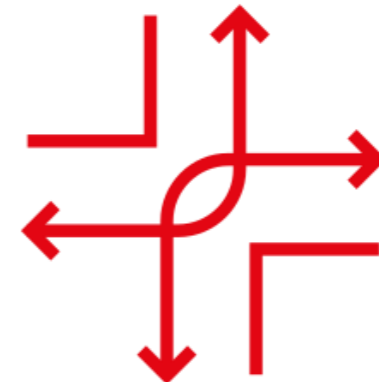


# Le rapport Weidmann confirme plusieurs constats, demandes et critiques formulées depuis 4 ans par SwissRailvolution



**09.10.2025**

*« Les modifications d'horaire, motivées par des raisons diverses, déclenchent de nombreux projets parfois coûteux. [...] Au cours de leur durée de vie, voire dès leur mise en œuvre, **une évolution de quelques minutes décisives dans le concept d'horaire peut suffire à rendre l'aménagement obsolète.** » (page 38)*

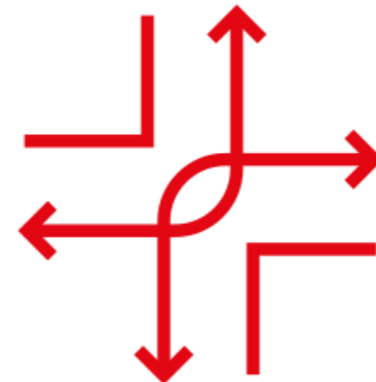


# Le rapport Weidmann confirme plusieurs constats, demandes et critiques formulées depuis 4 ans par SwissRailvolution



**09.10.2025**

« Soit il est possible, dans le cadre donné, de réaliser de **grands projets efficaces en termes structurels**, complétés par des aménagements ciblés dans les zones du réseau critiques en matière de capacité. [...] Soit les réseaux ne sont **améliorés qu'à petite échelle, sans valeur ajoutée structurelle significative**. Les lacunes fondamentales du réseau et les goulets d'étranglement en termes de capacité persisteront pendant des décennies. »  
(page 52)

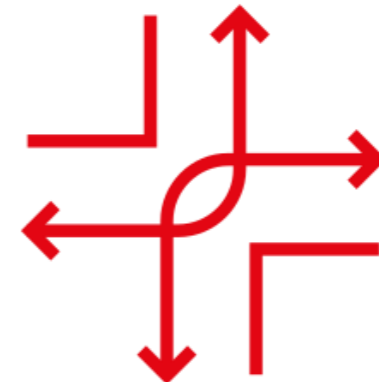


# Le rapport Weidmann confirme plusieurs constats, demandes et critiques formulées depuis 4 ans par SwissRailvolution



**09.10.2025**

*« Le transfert souhaité de la route vers le rail peut être soutenu principalement par une mise en valeur de leurs avantages comparatifs. À savoir la **vitesse élevée [du rail] sur les trajets moyens et longs** [et] la grande efficacité d'utilisation des surfaces en cas de forte demande. » (page 15)*



# Le rapport Weidmann confirme plusieurs constats, demandes et critiques formulées depuis 4 ans par SwissRailvolution

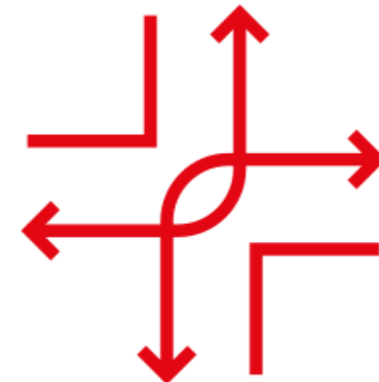


**29.01.2026**

(un an presque jour pour jour après l'annonce du rapport)

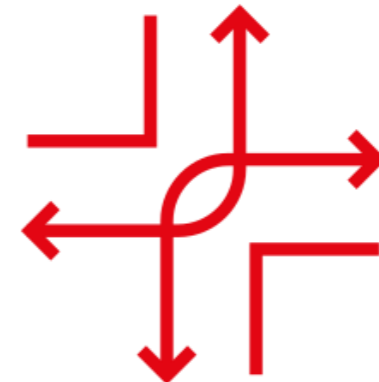
*« Le professeur Weidmann avait pour mission de classer les projets par ordre de priorité en fonction des moyens financiers prédéfinis. Il n'avait pas pour mission de les intégrer dans un concept d'offre. »*

*(Albert Rösti, conférence de presse, 29.01.2026)*



# Que faut-il faire ?

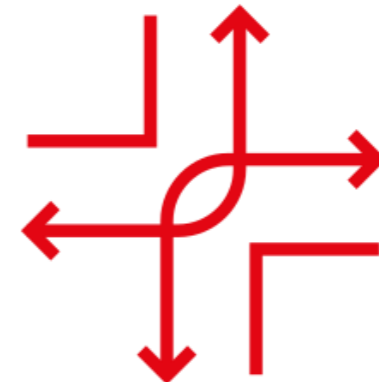
- Développer immédiatement et adopter au niveau politique un **concept d'offre stratégique** à long terme pour le développement après 2045 du rail à l'échelle nationale et internationale, qui montre où se trouve le plus grand potentiel de transfert du trafic en voyageurs-kilomètres et en tonnes-kilomètres vers le rail (art. 48a et 48c al. 2 LCdF). Le concept devrait être décidé avant tout démarrage d'aménagement.
- Déclarer les **axes est-ouest et nord-sud comme étant l'épine dorsale du transport national rapide de voyageurs** et du transport de marchandises et les ancrer en Europe.
- **Les cantons doivent mieux participer financièrement** à l'extension de l'infrastructure dans l'offre régionale, comme c'est le cas dans le FORTA. Cela permettrait de réduire le nombre de projets et d'augmenter leur utilité, comme le suppose également le professeur Weidmann. (page 34)



# Que faut-il faire ?

Mettre en œuvre correctement les interventions adoptées par le Parlement :

- Postulat 17.3262 « **Croix fédérale de la mobilité** et vision du réseau ferroviaire »
- Motion 22.4258 « Perspective Rail 2050. Concentration également sur la réalisation et l'achèvement de la "**Croix fédérale de la mobilité**" »
- Motions 24.4042 et 24.4037 « Développer un **concept d'offre 2050** à l'échelle nationale et internationale »
- Postulat 23.3703 « Infrastructure ferroviaire. Davantage de proportionnalité et de discernement dans les projets d'entretien et de maintien de la qualité »
- Postulat 25.3080 « Coûts d'investissement et réglementation. Les normes sont-elles vraiment toutes nécessaires ? »



## **7. Rapport du Trésorier**

Les Comptes tels que présentés aux membres lors de l'AG sont consultables en tout temps auprès du Trésorier.

# **Rapport du vérificateur des comptes**

Rapporteur : Serge Anet

# **Budget 2026**

Le Budget tel que présenté aux membres lors de l'AG est consultable en tout temps auprès du Trésorier.

# **Approbation des rapports et décharge au comité**

**Élection de deux vérificatrices ou  
vérificateurs des comptes  
et d'un.e suppléant.e**

## **8. Cotisations avant 2025**

# 9. Cotisations 2027

**Cotisation individuelle:** 40 CHF ou 40 €

**Cotisation collective:**

75, 150 ou 300 CHF ou € selon taille de la Commune /  
Structure / Association

**Coordonnées:**

IBAN: CH64 0900 0000 4906 2441 2

Nom: Alprail

Adresse: 1200, Genève Pays: Suisse

BIC/Swift: POFICHBEXXX

Nom de l'institution: PostFinance SA

# **10. Élection complémentaire au Comité**



## **Mme Chadia LIMAM**

- Maire adjointe d'Annemasse en charge des transitions (climatique, écologiques et numériques) et de la mobilité
- Vice-présidente du syndicat mixte du Salève et du SM3A

# 11. Perspectives 2026-2027

- Partenariat avec LEX 2050
- Partenariat avec citrap-vaud
- Forum du Grand Genève
- Publications sur site web
- Adhésion / renouvellement des membres via site web

## **12. Divers. Propositions individuelles**



## **Mme la Conseillère nationale (VD) et Municipale (Yverdon-les-Bains) Brenda Tuosto**

- Rapport du Pr Weidmann « Transports'45 »
- Actualité des différents projets en Suisse romande