

Communiqué de presse, le 1<sup>er</sup> septembre 2025

---

## **Les partenaires de la gare de Lausanne saluent les progrès du chantier**

**Une visite du chantier de la gare de Lausanne a eu lieu le 1<sup>er</sup> septembre 2025, en présence du conseiller fédéral Albert Rösti, des CFF, ainsi que des autorités lausannoises, vaudoises et genevoises. Les partenaires ont salué le dialogue et l'engagement qui ont permis d'avancer dans ce projet ambitieux. Il vise à doubler les capacités d'accueil de la gare pour les clientes et clients en élargissant et en allongeant les quais pour faciliter le transbordement et améliorer leur confort. A ce jour, quelque 530 millions de francs ont déjà été investis dans ce projet d'ampleur au centre-ville, sur un budget total de 1,7 milliard de francs.**

Lors de sa visite, le chef du DETEC (Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication), Albert Rösti, a constaté l'avancement des travaux de la gare de Lausanne, qui fait partie des projets importants pour la modernisation et le renforcement du rail en Suisse romande. Il était accompagné des partenaires du projet Nuria Gorrite, conseillère d'Etat du Canton de Vaud, Natacha Litzistorf, conseillère municipale de la Ville de Lausanne, ainsi que de Vincent Ducrot, directeur général exécutif des CFF. Pierre Maudet, conseiller d'Etat du canton de Genève, était également présent en sa qualité de membre du comité stratégique du programme Léman 2030. Les participantes et participants à l'événement ont exprimé leur satisfaction face aux progrès du chantier et au climat constructif pour la poursuite des travaux.

Depuis 2021, la transformation de la gare progresse grâce à l'engagement de toutes les parties prenantes, avec 530 millions de francs investis sur un budget total de 1,7 milliards. Les travaux en cours comprennent notamment la construction du sous-sol de la place de la Gare, la consolidation du front sud de la gare et la construction du nouveau bâtiment des Epinettes et de son parking.

### **Les travaux avancent**

Lors de la visite, ces trois zones ont été mises en lumière. La creuse du sous-sol de la place a bien démarré, la première phase de forages et de construction de la dalle est en cours. Sa mise en service partielle est prévue en 2032 (complète en 2034). Côté Epinettes, le nouveau parking est en cours de construction, environ 25 mètres au fond de la fouille. Il sera terminé en 2027.

Sur le front Sud, 40% des ancrages ont été installés à ce jour. Afin de permettre les cheminements piétons durant la démolition de l'ancien parking, les CFF ont construit une passerelle pour faire la liaison entre la rue du Simplon et le passage sous-voies Ouest (côté Genève). Elle est en service depuis le 25 août 2025.

### **Prochaine étape importante : la construction des quais et des passages inférieurs**

Depuis 2023 et le nouveau planning du projet, le dialogue et l'implication renforcée des parties prenantes ont permis d'avancer de manière significative et efficace dans le chantier. Le dernier dossier à finaliser comprend la construction des quais et des passages inférieurs ; il nécessite la révision de plus de 500 pièces afin d'élargir au maximum les quais, un défi actuellement relevé par les équipes.

Le projet poursuit sur sa bonne lancée ; en 2025, environ 76 millions de francs supplémentaires seront investis. Les partenaires ont exprimé leur satisfaction face aux progrès du chantier, soulignant la qualité de la collaboration et de la planification.

### **Premier quai en 2030**

Les prochains travaux principaux concernent la construction des nouveaux quais et passages inférieurs. Le premier quai transformé (celui tout au sud) sera en fonction en 2030, puis les déploiements des quatre autres quais auront lieu successivement jusqu'en 2036. La mise en service complète de la gare transformée est prévue pour 2037, conformément au planning communiqué en mars 2023. Le transit de 700 trains quotidiens et l'ouverture des services et commerces de la gare sont assurés tout au long du chantier.

### **Un chantier d'ampleur**

D'ici 2030, quelque 100'000 voyageurs sont attendus sur la ligne Lausanne-Genève, un doublement par rapport à 2010 (50'000 voyageurs quotidiens à l'époque). Le projet de la gare de Lausanne vise donc à doubler les capacités pour la clientèle en élargissant et en allongeant les quais, afin de faciliter le transbordement et améliorer le confort et la qualité de séjour dans la gare. Les modernisations et agrandissements des gares de Lausanne, puis Genève, sont un prérequis essentiel pour le développement de l'axe Lausanne-Genève.

Ce projet d'ampleur est réalisé au centre-ville dans un contexte urbain complexe (routes, bus, métro etc.). Il doit en outre se dérouler sans gêner le passage des quelque 130'000 clients quotidiens, tout en assurant la circulation des trains selon l'horaire et limitant autant que possible les nuisances pour les riverains.